

**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий
OFF ROAD MASTER**



О Т Ч Ё Т

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута
третьей категории сложности (0840061411Я) по территории
Республики Алтай, Алтайского края
в период с 16 сентября по 21 сентября 2025 г.

Маршрутная книжка № 0-234-25

Руководитель:
Абрамов Иван Сергеевич

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **третий** категории сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____(_____)

Председатель МКК _____(_____)

Штамп МКК

Новосибирск 2025

Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте	3
1.1. Проводящая организация:	3
1.2. Место проведения:	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута	3
1.6. Состав группы	5
1.7. Адрес хранения отчета:	5
1.8. Выпускающая МКК	5
1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута	6
2. Планируемый график движения по маршруту	6
3. Пройденный график движения по маршруту	7
4. Изменения маршрута и их причины	7
5. Техническое описание прохождения определяющих препятствий	8
6. Итоги, выводы, рекомендации	37
7. Приложения.	38
7.1. Маршрутная книжка	38
7.2. Регистрация МЧС	38
7.3. Дневник прохождения маршрута.	38
7.4. Сведения о районе прохождения маршрута	14

1. Справочные сведения о пройденном маршруте

1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER.

1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по территории Республика Алтай.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Категория сложности	Протяжённость, км	Продолжит. дней		Сроки
			общая	ходовых	
авто	третья	1600	6	6	16.09 – 20.09.2025

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:

г. Новосибирск – г. Горно-Алтайск – с. Шебалино – с. Иня – пер. Айлагуш – дол. рек. Айлагуш – пер. Сальджарский – р. Катунь + р. Сальджар – с. Иня – с. Большой Яломан – г. Новосибирск.



1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Протяжённость, км	Характеристика препятствия
ЛП Перевал	2	20 км.	Перевал Семинский , высота 1717м. 583-й километр автодороги Р-256 «Чуйский тракт». Асфальтовая дорога. Затяжной подъем, затяжной спуск, уклон 10%. На подъеме ремонт дороги. Реверсивное движение.
ЛП Перевал	3	8 км.	Перевал старый Чике-Таман , высота 1295м. 659-й км автодороги Р-256 «Чуйский тракт». Старая однопутная грунтовая дорога местами достаточно сильно размытая дождевыми потоками. Крутые повороты, скальные выходы, промоины. Уклон 12%.
ЛП Перевал	3	18+15 км.	Перевал Айлагушский и Сальджарский , Перевал Айлагушский высота 1786м. Уклон до 25%. Участок дороги со стороны долины реки Айлагуш. Грунтовая горная дорога, с глубокой колеей, крупными промоинами. Затяжной крутой спуск и подъем к реке Айлагуш. Большие грязевые участки с крупными камнями. Участок дороги со стороны долины реки Нижняя Карасу. Раскисшая грунтовая горная

			<p>дорога, с глубокой колеей, крупными промоинами. Затяжной крутой спуск. Большие грязевые участки с крупными камнями.</p> <p>Перевал Сальджарский, высота 1806 м. участок со стороны Катунь, уклон до 25%.</p> <p>Раскисшая грунтовая горная дорога, местами промоины, грязь, скользко, колей.</p> <p>Накануне прошел затяжной сильный ливень.</p>
ПП Дорога	3	20 км.	<p>с. Малый Яломан – правый берег Катунь – порог Ильгуменский.</p> <p>Грунтовая дорога с промоинами, скальными выступами, участками грязи, с несколькими мелкими бродами.</p>

Маршрут начинается в г. Новосибирск и заканчивается в г. Новосибирск.

1.6. Состав группы:

№ п/п	Фото	ФИО	Туристский опыт, спортивная квалификация	Обязанность
1.		Абрамов Иван Сергеевич	4У/2Р 2 разряд	Руководитель, Штурман
2.		Смаль Анна Алексеевна	6У/4Р 1 разряд	Водитель

В составе группы 1 автомобиль - марки Suzuki Escudo.

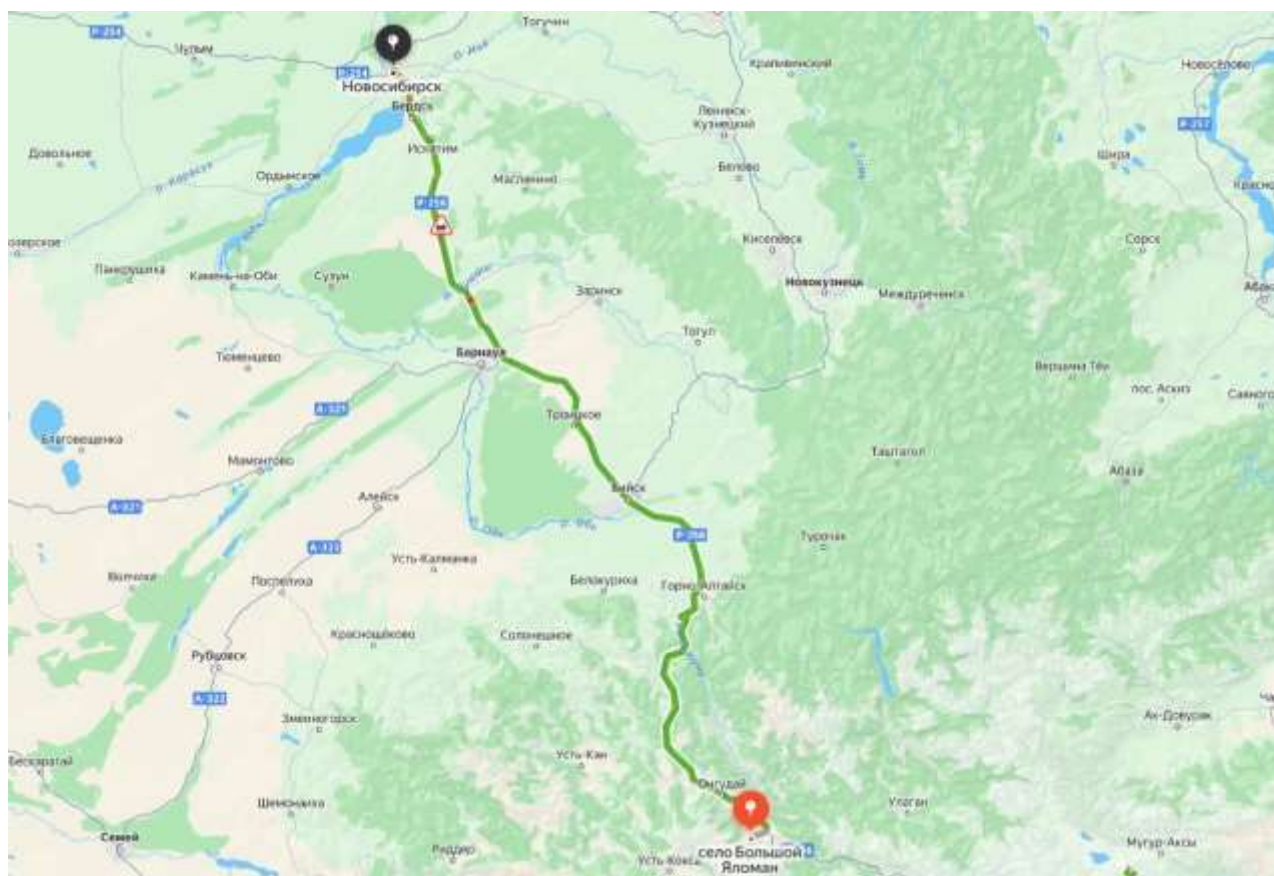
1.7. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Федерации спортивного туризма России.

1.8. Выпускающая МКК:

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа
154 – 00 – 666656666.

1.9 Обзорная карта региона проведения маршрута:



2. Планируемый график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
16.09	1	г. Новосибирск – с. Полковниково	260	автомобиль
17.09	2	с. Полковниково – с. Большой Яломан	450	автомобиль
18.09	3	с. Большой Яломан – вод. Кюр-Кюр-Кюре – Большой Яломанский источник – с. Большой Яломан	0	пеший радиальный
19.09	4	с. Большой Яломан – с. Малая Иня – р. Иня + р. ниж. Карасу	100	автомобиль
20.09	5	р. Иня + р. ниж. Карасу – пер. Айлагуш – дол. рек. Айлагуш	80	автомобиль
21.09	6	дол. рек. Айлагуш – пер. Сальджар – р. Катунь + р. Сальджар	40	автомобиль
22.09	7	р. Катунь + р. Сальджар – с. Усть-Кан	270	автомобиль
23.09	8	с. Усть-Кан – дол. р. Солоновка	200	автомобиль
24.09	9	дол. р. Солоновка – г. Новосибирск	450	автомобиль

Итого активными способами передвижения: **1850 км**

3. Пройденный график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
16.09	1	г. Новосибирск – г. Горно-Алтайск	450	автомобиль
17.09	2	г. Горно-Алтайск – с. Иня – река Нижняя Карасу	300	автомобиль
18.09	3	река Нижняя Карасу – пер. Айлагушский – долина реки Айлагуш – пер. Сальджарский – с. Малый Яломан	50	автомобиль
19.09	4	с. Малый Яломан – порог Ильгуменский – р. Катунь + р. Сальджар	40	автомобиль
20.09	5	р. Катунь + р. Сальджар – пер. Сальджарский – с. Иня – с. Большой Яломан	60	автомобиль
21.09	6	с. Большой Яломан – г. Новосибирск	700	автомобиль
		Всего, км	1600	

4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без происшествий. Были изменения на маршруте. В связи с тем, что местные верования, не одобряют посещение большого Яломанского источника в новолуние или перед ним, было принято решение исключить пеший радиальный маршрут, до Теректинского хребта и пройти его вне рамок данного спортивного маршрута.

В связи с тем, что второму участнику необходимо вернуться 23 сентября в г. Новосибирск, из-за работы. Принято решение сократить маршрут на обратном пути. На категорийность маршрута не повлияло.

5. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

5.1 ЛП «Перевал» Семинский, 2 к.т. 583-м километр автодороги Р-256 «Чуйский тракт», , высота 1717м, уклон 10%.

Асфальтовая дорога. Затяжные подъем и спуск, уклон 10%. На подъеме ремонт дороги. Реверсивное движение. На отремонтированных участках разметка еще не нанесена. Следует соблюдать осторожность и скоростной режим.



Затяжной подъем, затяжной спуск, уклон 10%.



На подъеме ведутся ремонтные работы, реверсивное движение, едем внимательно, соблюдаем скоростной режим.

5.2 ЛП «Перевал» Чике-Таман (старый) – 659 км автодороги Р-256 «Чуйский тракт», высота 1295м, уклон 12%.

Старая однопутная грунтовая дорога местами достаточно сильно размытая дождевыми потоками. Кое-где по бокам дороги стоят старые бетонные ограждения, крутые повороты, скальные выходы, промоины. Перевал отличается сложным рельефом и ограниченной видимостью, что значительно усложняет движение и требует от водителя максимальной концентрации.



Съезд с трассы на старый Чике-Таман. Начинается однопутная грунтовая дорога.



Крутые повороты.



Ямы, промоины.



Ямы, лужи. Снижаем скорость.



Скальные выходы на повороте. На повороте стоят заросшие бетонные блоки ограждения.



Участок горной дороги с чередой крутых поворотов, резких подъёмов и спусков. Такие трассы отличаются сложным рельефом и ограниченной видимостью, что значительно усложняет движение и требует от водителя максимальной концентрации.



Серпантин.

5.3 ЛП «Перевал» Айлагушский и Сальджарский. 3 к.т.

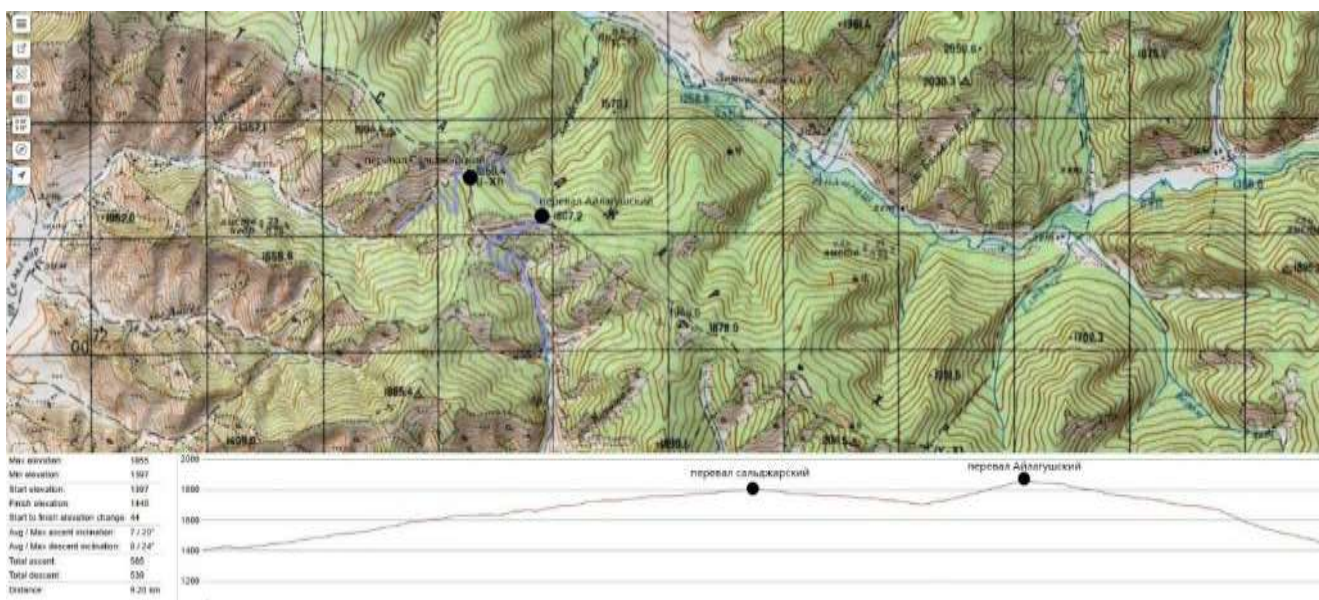


График высот перевалов. Между перевалами небольшой сброс высоты. Перевала два, одно определяющее препятствие.

5.3.1 ЛП «Перевал» Айлагушский, высота 1786 м. 3 к.т. Участок дороги со стороны долины реки Айлагуш, уклон до 25%.

Грунтовая горная дорога, с глубокой колеей, крупными промоинами. Затяжной крутой спуск и подъем к реке Айлагуш. Большие грязевые участки с крупными камнями. Приходилось двигаться на полном приводе, спускать давление в колесах перед грязевыми участками, периодически остужать двигатель на подъеме.



Категорийный участок



Спуск в сторону реки Айлагуш, уклон.



Ямы, промоины, работает подвеска автомобиля.



Скальные выходы, острые камни



Спуск по грунтовой дороге с промоинами требует внимательного выбора траектории. Клиренс машины не позволяет двигаться по колею.



Разбитая колея большегрузным транспортом.



Местами приходилось двигаться по обочине с большим боковым уклоном, так как дорога непроходима для автомобиля с таким клиренсом.



Крутой затяжной спуск. Небольшой брод, характер дна твердый каменный грунт.



Большие лужи, дно раскисшая грязь, проверяем дно, глубину, ищем оптимальный проезд.



Грязевой участок с крупными камнями.



Перед затяжным подъемом остужаем двигатель.



Колея от сто тридцать первых ЗИЛов, едем аккуратно, чтобы не попасть в колею.



Лавируем между колеями, оставленными ЗИЛами.

5.3.2 ЛП «Перевал» Айлагушский, высота 1786 м. 3 к.с. Участок дороги со стороны долины реки Нижняя Карасу, уклон до 25%.

Раскисшая грунтовая горная дорога, с глубокой колеей, крупными промоинами. На кануне прошел затяжной дождь со снегом, на перевале мокрый снег, туман, видимость сильно ограничена. Затяжной крутой спуск. Большие грязевые участки с крупными камнями. Очень скользко. Приходилось двигаться на полном приводе, спускать давление в колесах перед грязевыми участками. Из-за погодных условий, пришлось одевать цепи на колеса, едем на пониженной передаче, преодоление перевала требовало повышенного внимания и осторожности.



Группа на перевале. Снег, туман, раскисший грунт. Используем цепи.



Раскисшая дорога, ямы, лужи, туман.



Приходится постоянно останавливаться, искать объездной путь, штурманить.



Съезжаем на обочину, пытаемся объехать сложный участок, по следам грузовых машин.



Аккуратно проезжаем глубокие промоины.



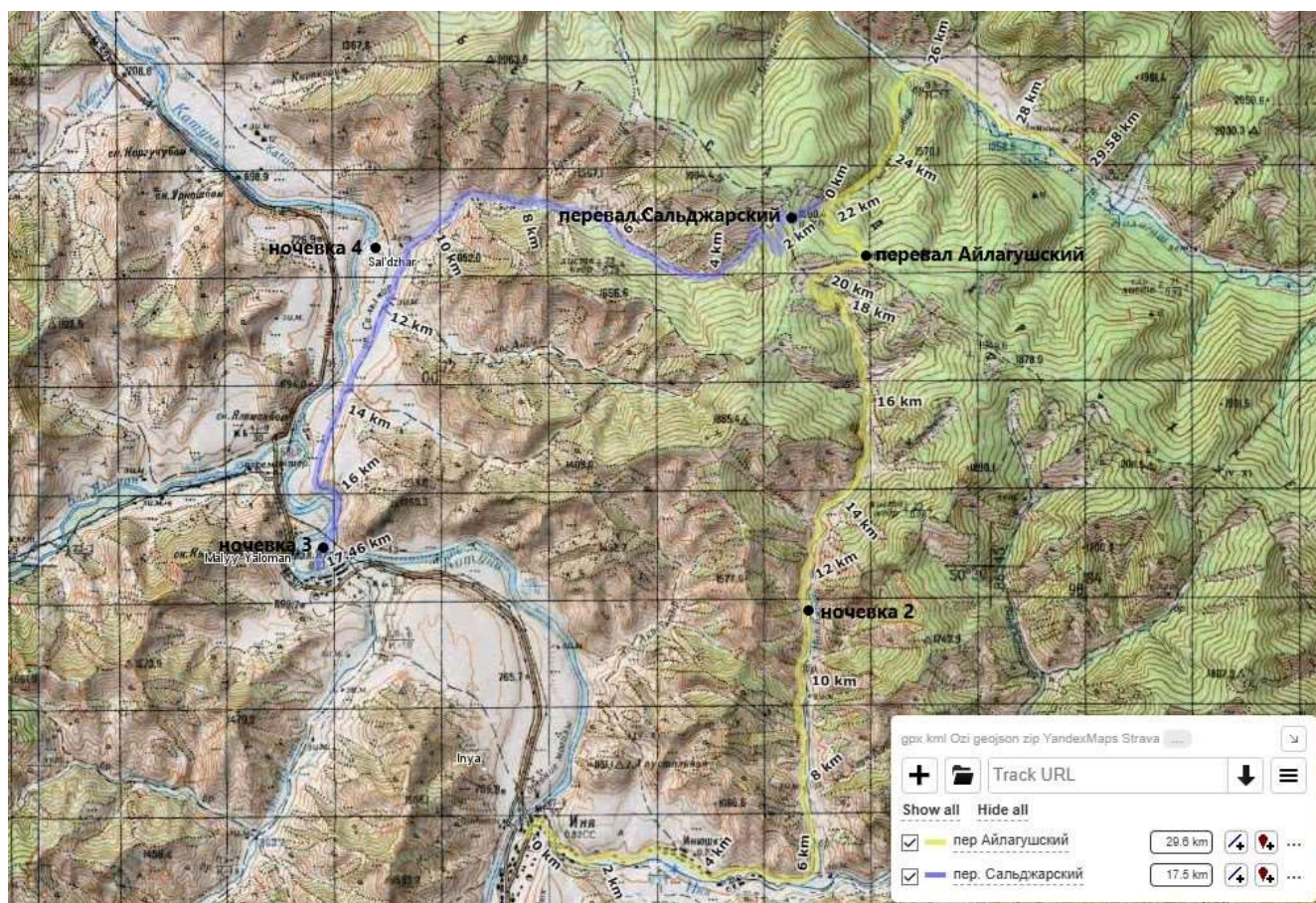
Затяжной спуск, скользко.



5.3.3. ЛП «Перевал» Сальджарский, высота 1806 м, уклон до 25%: участок дороги, подъем со стороны Катуня.

Раскисшая грунтовая горная дорога, с колеями, промоинами, грязь, скользко, на самом перевале мокрый снег, туман.

Накануне прошел затяжной сильный ливень. Дорогу сильно развезло. на перевале снег, туман, видимость сильно ограничена. Из-за погодных условий, пришлось одевать цепи на колеса, преодоление перевала требовало максимальной концентрации и осторожности.



Категорийный участок



Одеваем цепи.



Крутой подъем, раскисший грунт, колея.



Цепи, пониженная передача. Форсируем затяжной подъем.



Раскисшая грунтовая горная дорога, скользко. Подъем на пониженной передаче, с ровной тягой, на небольших оборотах двигателя.



Справа крутой обрыв. Соблюдаем осторожность.



Грунтовая дорога по траверсу горы, с боковым уклоном, едем осторожно, возможны заносы.





Лужи.



На перевале.



Спускаемся в сторону Айлагушского перевала.

5.4 ПП «Грунтовая дорога» на участке дороги с. Малый Яломан – правый берег реки Катунь – порог Ильгуменский, 20 км.

Грунтовая дорога с промоинами, скальными выступами, участками грязи, несколькими мелкими бродами. Идет затяжной ливень. Возможно планирование по дороге на раскисших участках. Требуется соблюдать осторожность. В некоторых местах приходилось закладывать камнями скальные ступеньки.



Категорийный участок



Грунтовая горная дорога, идет дождь, лужи.



*Держать стабильную скорость около 20 км/ч и не трогать педаль — рецепт успеха.
Накатиком, потихоньку, без подвигов, но и без страха, можно проехать самое размытое поле.*



Проезжаем несколько мелких бродов.



Прижим.



Дорога по правому берегу Катунь.



Местами дорога сильно сужается.



Скальные ступеньки.





Закладываем камнями скальные ступеньки.

6. Итоги, выводы, рекомендации

Маршрут пройден без происшествий. Внесенные в маршрут изменения, не повлияли на степень сложности. Ночлег был организован в палатках или зимниках, еду готовили на походно-газовых плитках. Периодически проходящие дожди и сильные ливни размыли дороги, грунт стал скользким. Мы предусмотрительно взяли цепи, которые позволили пройти маршрут более безопасно.

7. Приложения

7.1. Маршрутная книжка

Скан маршрутной книжки отсутствует.

7.2. Регистрация МЧС

Группа зарегистрирована в МЧС Республики Алтай,
присвоен идентификатор: 34817024

7.3. Дневник прохождения маршрута

16 сентября

День первый

г. Новосибирск – г. Горно-Алтайск.

ясно, температура +25°.

Стартовали примерно в десять часов утра, на ночевку встали, под Маймой, на ужин готовим борщ.



Уложить кучу нужных вещей в маленький автомобиль – это целое искусство.



Итого за день пройдено 450 км.

17 сентября

День второй

г. Горно-Алтайск – с. Иня – река Нижняя Карасу.

ясно, температура +20°.

Стартовали в 9 часов утра. Проехали Семинский перевал. Лежит новый асфальт, но без разметки. Подъем на второй передаче, на высшей точке идут ремонтные работы, реверсивное движение, сниженная пропускная способность.



Ремонтные работы на семинском.

Обедали под Онгудаем на берегу живописной речки Урсул.



Проехали по старой дороге Чике-Таман. Грунтовая извилистая дорога с промоинами и скальными выступами.



Вид на перевал Чике-Таман.



Старый Чике-Таман, торговые ряды.



Старый Чике-Таман, серпантин.



Забавная реклама ресторана. Понимай, как хочешь.

Заехали в село Малый Яломан, решили посмотреть на паромную переправу. Это большая железная лодка, привязанная к тросу, с надписью: «Малый Яломан». Причём паромщиком работает мальчишка лет 13. В 2014 году, в ночь на 30 мая

раздался громкий хлопок, потом другой – это лопнули тросы, на которых держался паром. В темноте благодаря общим усилиям сельчанам удалось спасти переправу – с помощью тракторов её буквально вырвали из стремительного бурлящего потока.

Машины местные перегоняют зимой на другой берег по замёрзшей реке. Потому что там у них пастбища. Ну а мы попадём туда через Сальджарский перевал.

В селе разговорились с местными жителями, рассказали планы посетить Большой Яломанский источник, выяснилось, что нежелательно его посещать в это время, только на 3 день новолуния! В связи с этим решили изменить маршрут.



Село Малый Яломан, паромная переправа.

Установили лагерь перед перевалом Айлагушский. Ужин: гречка с тушенкой, затем сон.



Итого за день пройдено 290 км.

18 сентября

День третий

река Нижняя Карасу – пер. Айлагушский – долина реки Айлагуш – пер.

Сальджарский – с. Малый Яломан.

ясно, температура +15°.

С утра продолжили подъем на перевал. С него открывается шикарные виды на Белуху, фотографируемся, едем дальше вниз в сторону долины реки Айлагуш.



Вид с перевала



На перевале

Дорога очень некомфортная, скальные выходы, глубокая колея, лужи и грязь. Часто останавливаемся, выходим из машины, осматриваем дорогу, ищем оптимальный путь. Спускаемся с перевала, переезжаем по мосту через реку, и попадаем в долину Айлагуш.





Мост через реку Айлагуш

Раньше жизнь здесь протекала гораздо активнее чем по Катунь, пока не построили Чуйский тракт. Каждый лог был заселен алтайцами, и староверами. Была даже деревушка со своей школой. По долине нам удалось проехать чуть более четырех километров. Но я поймал себя на ощущении какого-то заброшенного рая, из которого по каким-то причинам ушли люди. Луговые травы, родники, прекрасные виды и на километры никого вокруг. Пастораль зашкаливает!





Дальше идет разбитая дорога тяжеловозами, приходится поворачивать назад.

Поднимаемся назад по Айлагушскому перевалу, часто останавливаемся, чтобы остудить мотор и поиск дороги.





Сальджарский перевал начинается с поворота от Айлагушского. Короткий участок крутого подъема по грунтовой дороге, и открываются шикарные виды с перевала, на долины рек Айлагуш и Сальджар.



Дорога на перевал



Вид с перевала, в сторону Долины Айлагуш.



Сальджарский перевал



Вид с перевала, в сторону долины Сальджар

Спустились до правого берега Катунь. По террасам до паромной переправы. На изгибе Катунь пробили колесо. Поменяли на запаску. На пароме переправились с колесом и нашли шиномонтаж. Оставили колесо на ремонт до утра. Ночевали на правом берегу Катунь, около автомобиля, на автомобильной стоянке.





Итого за день пройдено 50 км.

19 сентября

День четвертый

с. Малый Яломан – порог Ильгуменский – р. Катунь+р. Сальджар

Сильный ливень, температура +10°.

Ночью начался затяжной ливень. Утром забираем колесо. Переправляемся на пароме назад. Меняем колеса. Можно ехать. Сегодня наш путь лежит до порога Ильгуменский. Проезжаем террасы, минуем прижим и несколько бродов, упираемся в скальные ступеньки. Что бы миновать препятствие, пришлось их под дождем закладывать камнями.





Закладываем ступеньки камнями.



Порог Ильгуменский

На ночевку останавливаемся в зимнике порекомендованный местными жителями, в районе устья реки Сальджар. Затапливаем печь, сушим вещи, за день мы промокли насквозь. Пока готовили ужин, к зимнику выехала группа мотоциклистов на эндуриках. Ребята ездили рыбачить на реку Кадрин. Почти неделю прожили там в палатках, но начавшаяся непогода выгнала их. Помогаем сушить вещи, кормим горячим ужином.



Вид на перевал сальджарский, с берега Катунь. На верху лежит снег. Туман.



Греемся и сушимся.



Готовим ужин.



Рыбаки с р. Кадрин.

Итого за день пройдено 40 км.

20 сентября

День пятый

*р. Катунь + р. Сальджар – пер. Сальджарский – с. Иня – с. Большой Яломан
дождь, туман, температура +6°.*

Сегодня нам предстоит подняться по Сальджарскому перевалу. На перевале виден снег, туман. Одеваем цепи на передние колеса. Выдвигаемся, с нами выезжают местные жители, ребятам нужно попасть в стойбище, а так как дорога вызывает опасения, предложили ехать вместе. Грунтовая дорога раскисшая, уклон максимальный. Автомобиль буксует, но мы постепенно продвигаемся вперед. В одном месте пришлось несколько раз штурмовать склон, но в итоге удалось подняться на перевал. Вокруг снег и туман — тихая алтайская сказка.



Готовимся к подъему.



На перевале, прощаемся с попутчиками, им в другую сторону. Спускаемся к Айлагушскому перевалу, осторожно едем в сторону с. Малая Иня. Ночевку организовали в с. Большой Яломан в стойбище у местного жителя.



Перевал Айлагушский.



Спуск с перевала.



Долина реки Нижняя Карасу.



Ининские колонны.



Стойбище около с. Большой Яломан.

Итого за день пройдено 60 км.

21 сентября
День шестой

ясно, температура +16°.

Подъем в шесть утра, завтракаем, собираем вещи. Отправляемся домой. Вечером без происшествий возвращаемся в г. Новосибирск.



Утренний сборы.

Итого за день пройдено 700 км.

7.4 Сведения о районе прохождения маршрута

Труднодоступное урочище Сальджар на правом берегу Катуня у западного склона одноимённого горного хребта, расположено на территории современного Онгудайского района Республики Алтай и входит в сложную орографическую структуру Северо-Восточного Алтая, находясь на южном участке этого горного района. Буквальный перевод с алтайского топонима «Сальджар» означает «берег с разветвлениями, рукавами, притоками». От места стыка нескольких горных хребтов у Красных ворот Сальджар ориентирован на запад. Максимальная высота этого горного хребта составляет 2340 м. Западный склон хребта Сальджар упирается в естественно изолированный участок правобережной части долины р. Катунь, где ещё в начале XX века проходил колёсный Чуйский тракт, построенный во времена Российской империи с двумя переправами у кордона Кур Кечу (Кор кечу) и Малого Яломана. Ранее (1898 г.) на этом участке существовала дорога, которая проходила по катунскому побережью, затем поднималась на Сальджарский перевал и проходила далее по реке Карасу, выходя затем на Чуйский тракт в районе современной деревни Иня Онгудайского района.

Одно из первых описаний территории вдоль западного склона хребта Сальджар было сделано П. А. Чихачёвым ещё в первой половине XIX века. Он отметил, что «21 мая (2 июня) примерно полтора часа мы шли вдоль правого берега реки Катуня. Крутые берега скрывают реку от наших глаз, но глухой рёв воды постоянно передает её близость. Мы пересекли скалы, преграждавшие нам путь, и очутились в прекрасной долине (долина Сальджара). Местами она чрезвычайно живописна, особенно там, где открывается вид на Сальджарские горы, которые в бытность мою ещё были покрыты снегом» [Чихачёв, 1974].

В начале XX в. известный знаток Русского Алтая профессор В. В. Сапожников так описывал эту местность: «Прямая дорога левым берегом Катуня невозможна, так как на довольно большом протяжении к реке подходят обрывистые скалы. Здесь проходила довольно трудная выючная тропа с перевала Юркошь (верблюжьих колючки), но о проведении здесь колесной дороги не могло быть и речи. У Кор-кечу другая дорога спускается с высокой террасы к берегу Катуня прямо на паром... На правом берегу опять крутой подъём на террасу и к вашим услугам ровная дорога по довольно широкой степной долине с мелкой травкой... Около 3-х часов вы едете прекрасной ровной дорогой по красноватой степи. Перед хребтом Сальджар, упирающимся в правый берег Катуня из боковой долины выходит речка Сальджар, которая разведена арыками по небольшому участку степи, засеянному хлебом. Пшеничный хлеб, выращенный на степной почве Катунской террасы, редкой белизны и отличного вкуса. К сожалению, боковых речек слишком недостаточно, чтобы оросить всю степь между Кор-кечу и Сальджаром... Немного выше устья Большого Еломана хребет Сальджар выходит к Катуня, образуя Боозолу – бом, где дорога проходит по скальному карнизу; к которой примыкает высокая терраса; в последней откопана дорога в виде узкого карниза, которая спускается к небольшой пойме реки и приводит ко второму перевозу через Катунь на левый берег между бомом Кынграрь и устьем р. Малый Еломан» [Сапожников, 1912, с. 65].

В настоящее время (как и в конце XIX в.), на этот обширный участок Катунского правобережья ведёт только одна грунтовая дорога по долине р. Карасу

за селом Малая Иня, а затем, через горный перевал высотой более 1750 м, которая спускается в ущелье, где и берёт свое начало одноимённый с хребтом ручей Сальджар.